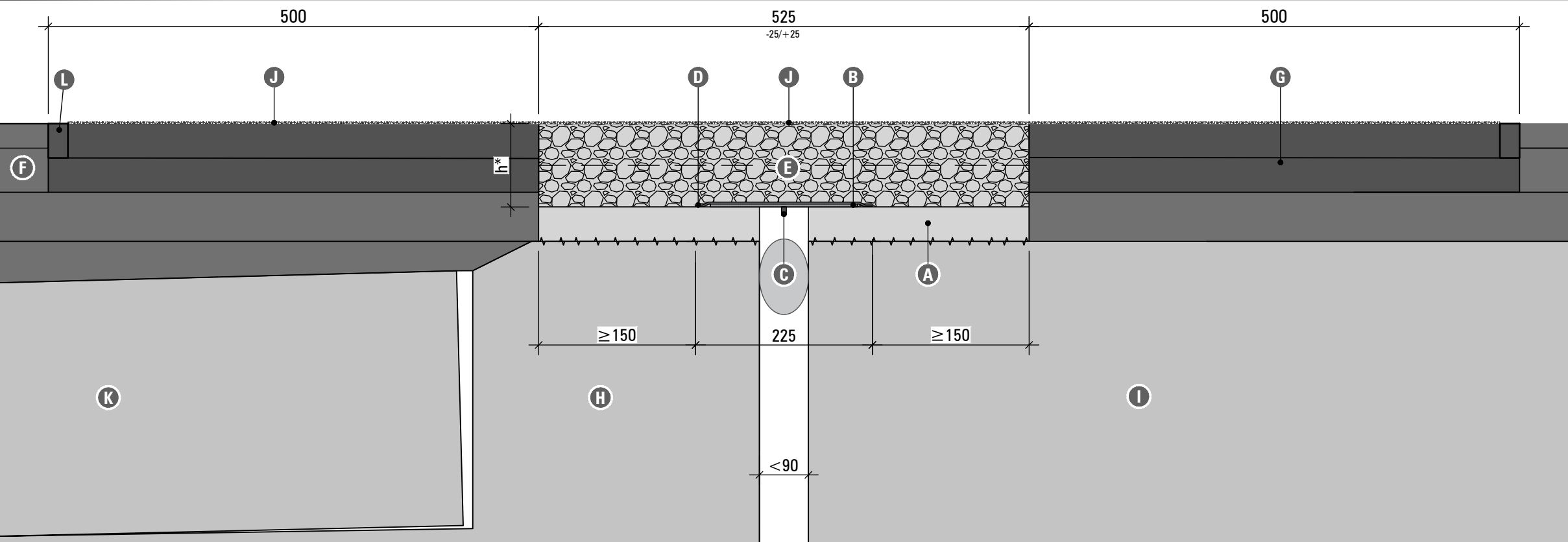
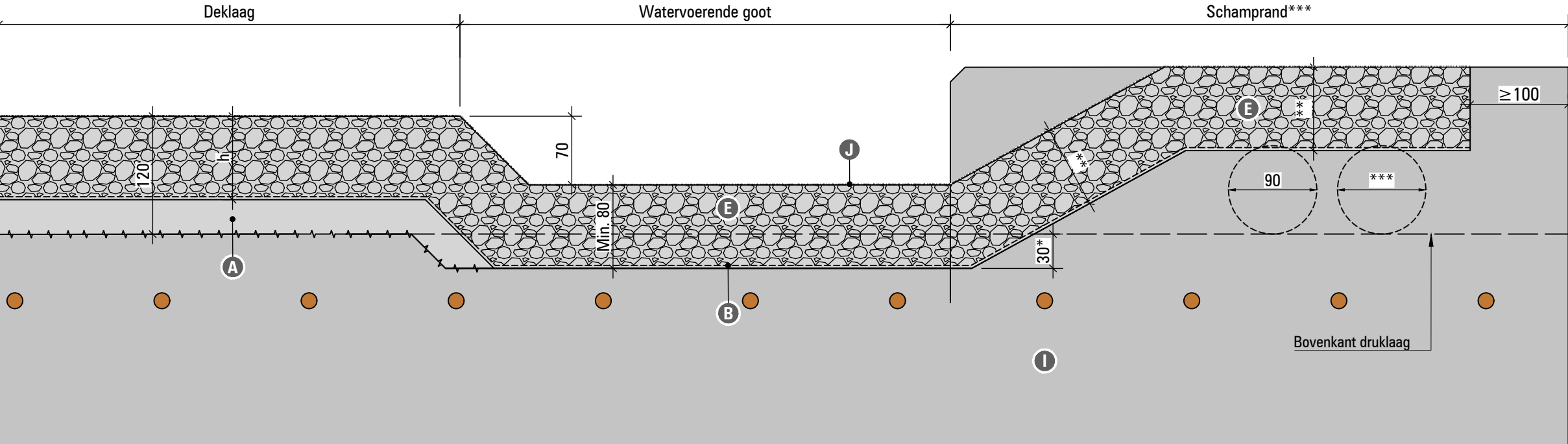




Principe doorsnede A-A - rijbaan
SCHAAL 1:5

* Dikte voegmassa h = standaard 100 mm (min. 80 bij goten of dunne deklagen)



Principe doorsnede B-B - rijbaan
SCHAAL 1:5

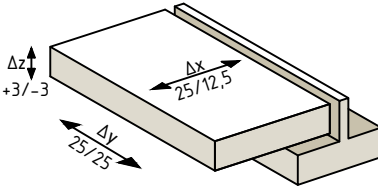
- * Sparing creëren indien onvoldoende ruimte i.v.m. asfaltdikte (bv. bij ontbreken deklaag)
- ** Dikte gelijk aan rijbaan i.v.m. dilatiecapaciteit met minimum van 80 mm
- *** Voeglengte inkorten conform RTD1007-4 indien conflict met mantelbuizen

- Verklaring:
- A Uitvullaag staalvezelbeton / reparatiebeton
 - B Afdekplaat 175x6 mm
 - C Fixeernok
 - D EPDM onthechtlaag 225x1.5 mm
 - E Flexibele voegmassa "Super EX"
 - F Asfaltverharding
 - G Gietasfalt randbalk
 - H Landhoofd
 - I Betonconstructie brugdek
 - J Split 2-3 mm
 - K Stootplaat
 - L Bitumineuze voegvulling

- Opmerkingen:
- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
 - Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
 - Gietasfalt randbalken zijn niet benodigd indien voegovergang wordt toegepast in DAB/SMA/STAB (alleen bij open deklagen)

Bewegingscapaciteit:

Afmeting	Δx		Δy	
	Rek	Stuik	+	-
525x100	25,0	12,5	25,0	25,0
525x85				
525x70				
Hoogfrequent: 0,8 mm (1 hZ)				



Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	73,8	77,6	79,4	80,9	81,6

Laagopbouw:

Totale dikte massa	80	100	120
Aantal lagen	2	2	3



Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl



Verbeterde bitumineuze voegovergang
Voorbeeld met 2-laags ZOAB deklaag

SN Thorma Joint+