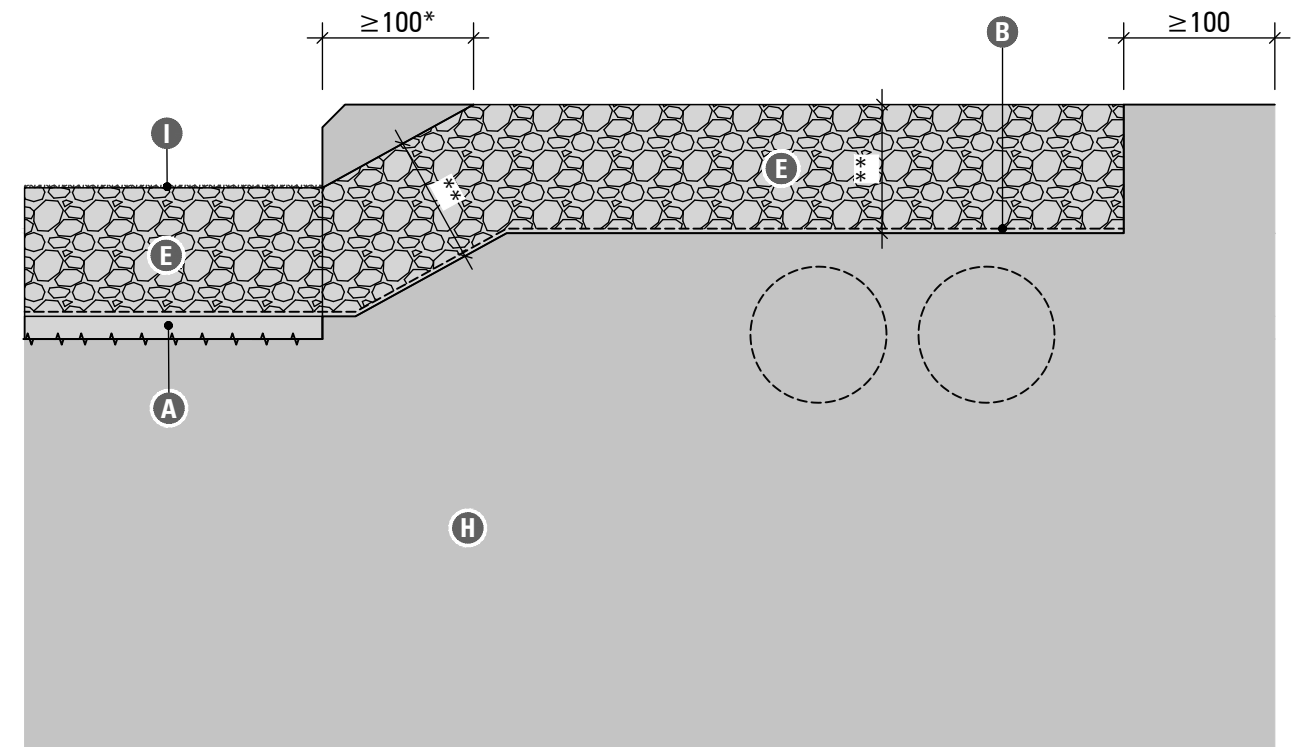


Principe doorsnede A-A - rijbaan

SCHAAL 1:5

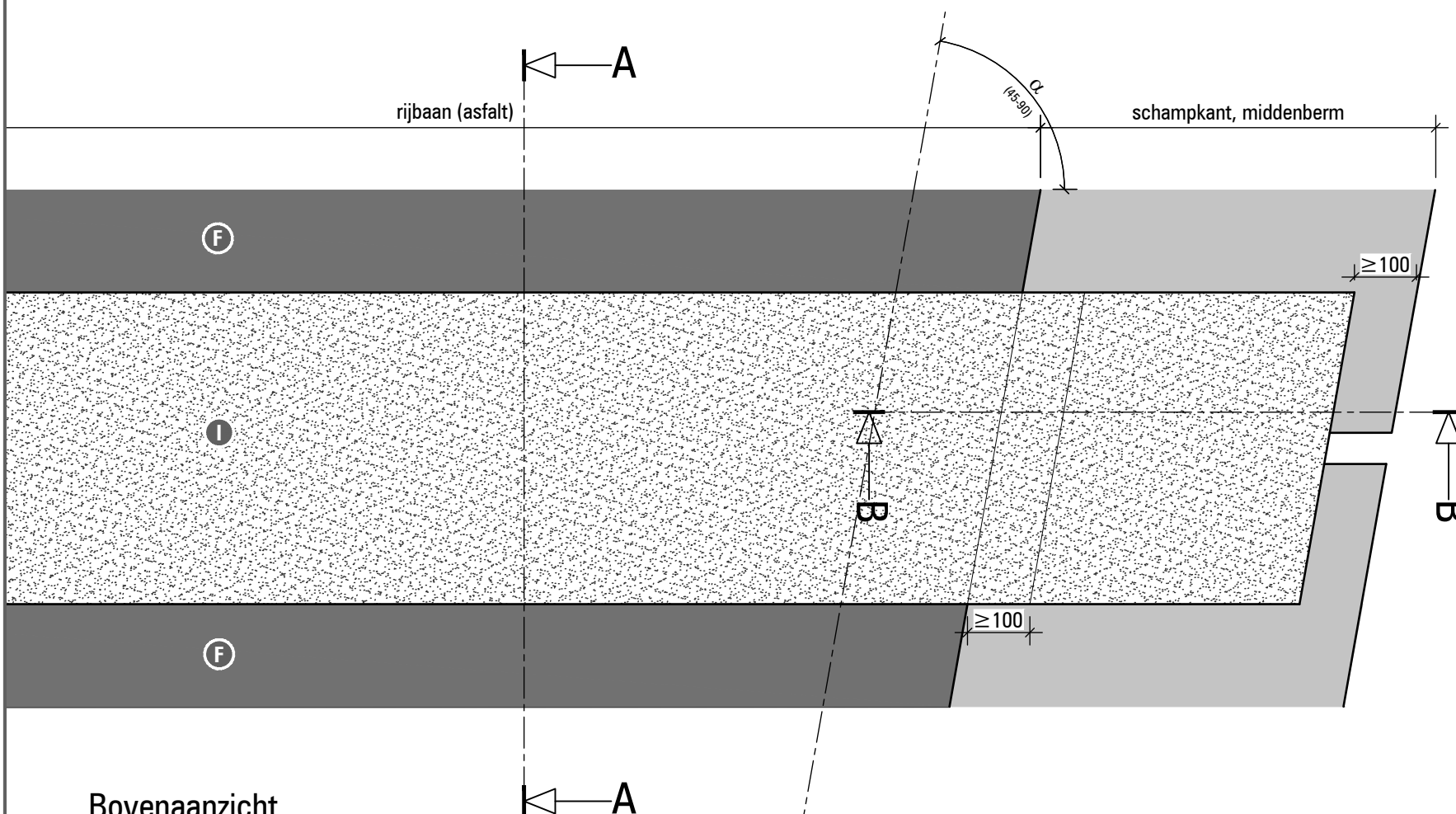
* Min. 80, max. 120mm



Principe doorsnede B-B - rijbaan

SCHAAL 1:5

* Indien onvoldoende ruimte i.v.m. k&l
** Dikte gelijk aan rijbaan i.v.m. dilat capaciteit



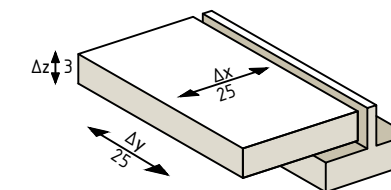
Bovenaanzicht

SCHAAL 1:10

Bewegingscapaciteit:

Afmeting	Δx		Δy	
	Rek	Stuik	+	-
500x100	12,5	12,5	12,5	12,5
500x85	12,5	12,5	12,5	12,5
300x100	7,5	7,5	7,5	7,5
300x85	7,5	7,5	7,5	7,5

(bij kruisingshoek α 90°)



Geluidslabellwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	73,8	77,6	79,4	80,9	81,6

Verklaring:

- A Uitvullaag staalvezelbeton / reparatiebeton
- B Therm. verzinkt stalen plaat 150x3
- C Rugvulling
- D EPDM onthechtlaag 1.5mm
- E Flexibele voegmassa
- F Asfaltverharding
- G Landhoofd
- H Betonconstructie brugdek
- I Split
- J Stootplaat

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 2 t/m 4 (Nobs ≤ 500.000)
- In snelwegen toegestaan bij tijdelijk werk i.v.m. verkeersfasering

SMITS NEUCHÂTEL
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een VolkerWessels onderneming

Traditionele bitumineuze voegovergang
Voorbeeld met SMA/DAB deklaag

SN Multi-Joint+

RTD1007-1 Concept: 4.1a

Blad: 1/1

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.1