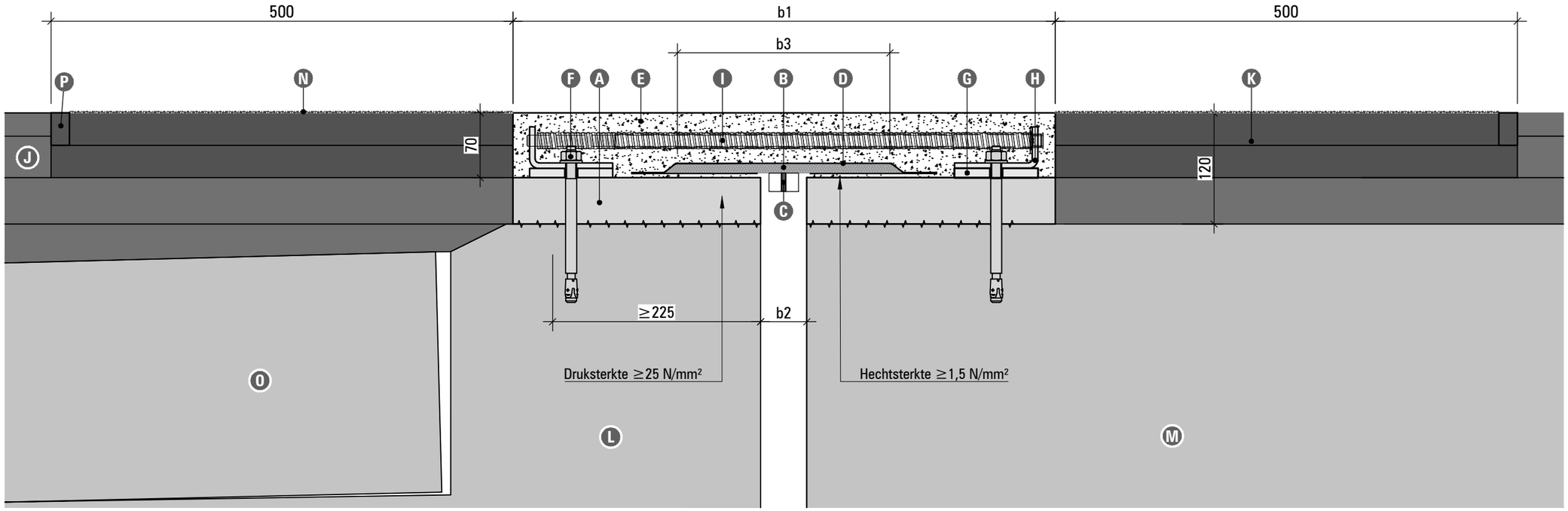

Principe doorsnede A-A - rijbaan

SCHAAL 1:5

	PA60			PA75		PA80	PA90	PA100	PA110	PA120	PA130	PA135
Totale voegbeweging Δx	60			75		80	90	100	110	120	130	135
Voegbeweging "rek"	40			50		53	60	66	74	80	86	90
Voegbeweging "stuik"	20			25		27	30	34	36	40	44	45
Dikte voegmassa (d)	70											
Breedte voegmassa (b1)	500	500	520	580	580	650	730	800	880	950	1030	1100
Breedte voegopening (b2)	22-36	25-63	25-100	30-41	30-80	32-70	35-56	39-69	41-48	45-52	49-54	50
Breedte afdekplaat (b3)	150	180	220	180	220	220	220	250	250	270	290	290
Dikte afdekplaat	5	8	10	8	10	10	10	10	10	10	10	10
Breedte onthechtfolie (b4)	250	250	270	330	330	400	480	550	630	700	780	850

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
- Gietasfalt randbalken zijn niet benodigd indien voegovergang wordt toegepast in DAB/SMA/STAB (alleen bij open deklagen)
- Geschikt voor kruisingshoeken van 60-90°

Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	73,8	77,6	79,4	80,9	81,6

Verklaring:

- A Uitvullaag
- B Therm. verzinkt stalen plaat 150x4
- C Fixeernok
- D EPDM onthechtlaag
- E Flexibele voegmassa
- F Anker Ø12
- G Afstandhouder
- H Hoekstaal
- I Stabilisator
- J Asfaltverharding
- K Gietasfalt randbalk
- L Landhoofd
- M Betonconstructie brugdek
- N Split
- O Stootplaat
- P Bitumineuze voegvulling

SMITS NEUCHÂTEL INFRASTRUCTUUR
Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl
een VolkerWessels onderneming

Verbeterde flexibele voegovergang
Voorbeeld met 2-laags ZOAB deklaag

TENSA®POLYFLEX® Advanced PU