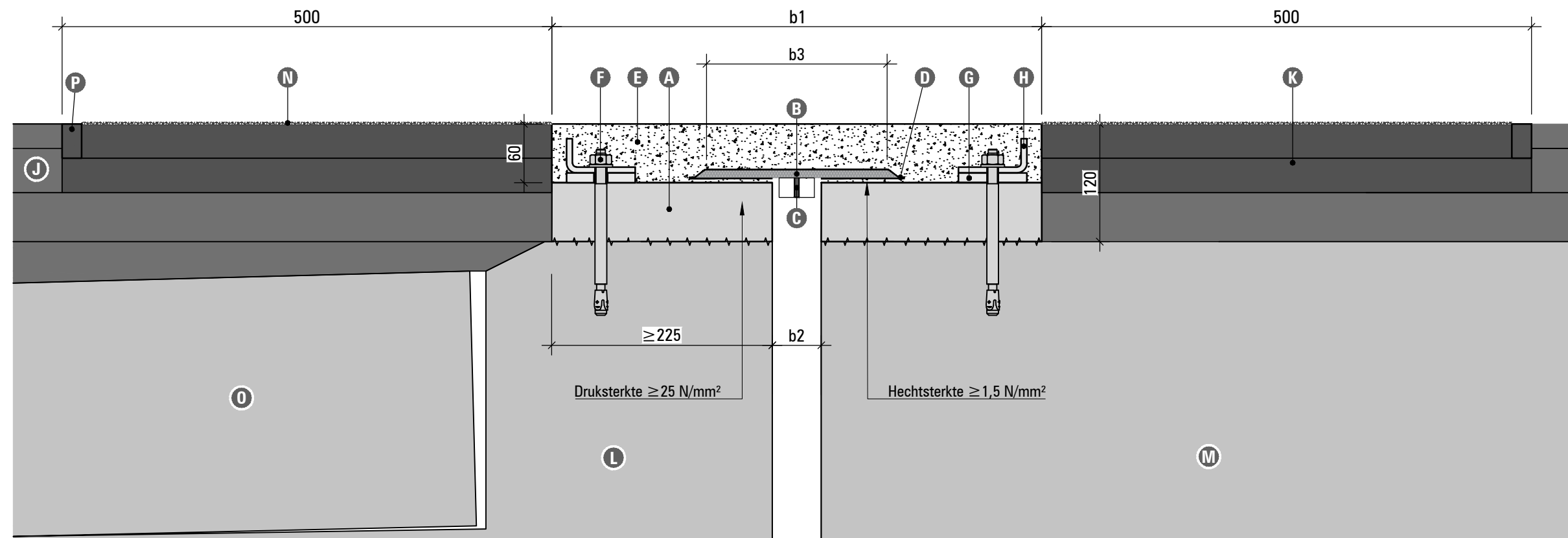




Principe doorsnede A-A - rijbaan

SCHAAL 1:5

	PA15		PA20		PA30		PA40		PA50		
Totale voegbeweging Δx	15		20		30		40		50		
Voegbeweging "rek"	10		13		20		26		33		
Voegbeweging "stuik"	5		7		10		14		17		
Dikte voegmassa (d)	60		60		60		60		60		
Breedte voegmassa (b1)	290	330	290	330	330	360	360	390	430	430	460
Breedte voegopening (b2)	10-36	10-60	12-27	12-67	15-47	15-60	19-36	19-54	22-47	22-77	22-100
Breedte afdekplaat (b3)	80	120	80	120	120	150	120	150	150	180	220
Dikte afdekplaat	5	5	5	5	5	5	5	5	5	8	10
Breedte onthechtfolie (b4)	80	120	80	120	120	150	150	180	220	220	250

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
- Gietasfalt randbalken zijn niet benodigd indien voegovergang wordt toegepast in DAB/SMA/STAB (alleen bij open deklagen)

Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	73,8	77,6	79,4	80,9	81,6

Verklaring:

- A** Uitvullaag
- B** Therm. verzinkt stalen plaat 150x4
- C** Fixeermok
- D** EPDM onthechtlaag
- E** Flexibele voegmassa
- F** Anker Ø12
- G** Afstandhouder
- H** Hoekstaal
- I** Stabilisator
- J** Asfaltverharding
- K** Gietasfalt randbalk
- L** Landhoofd
- M** Betonconstructie brugdek
- N** Split
- O** Stootplaat
- P** Bitumineuze voegvulling

SMITS **NEUCHÂTEL**
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een **VolkerWessels** onderneming

Verbeterde flexibele voegovergang
Voorbeeld met 2-laags ZOAB deklaag

TENSA® POLYFLEX®
Advanced PU

RTD1007-1 Concept: 4.2

Blad: 1/3

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.0