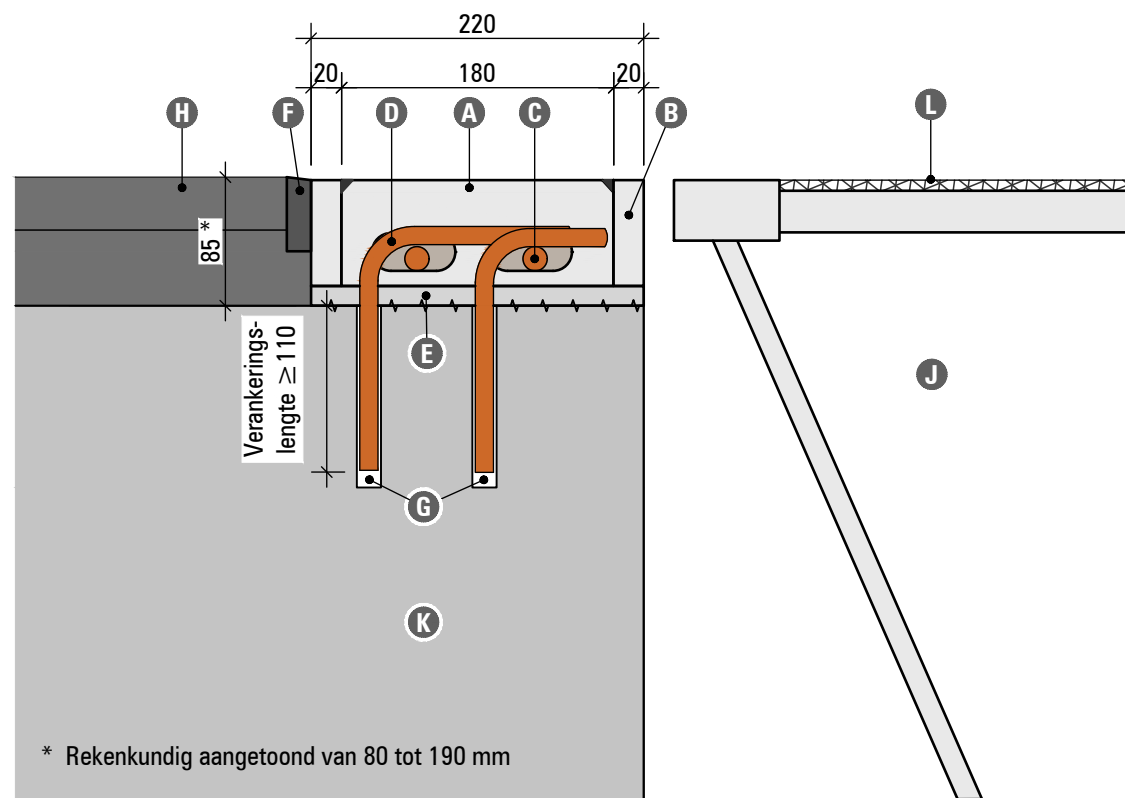
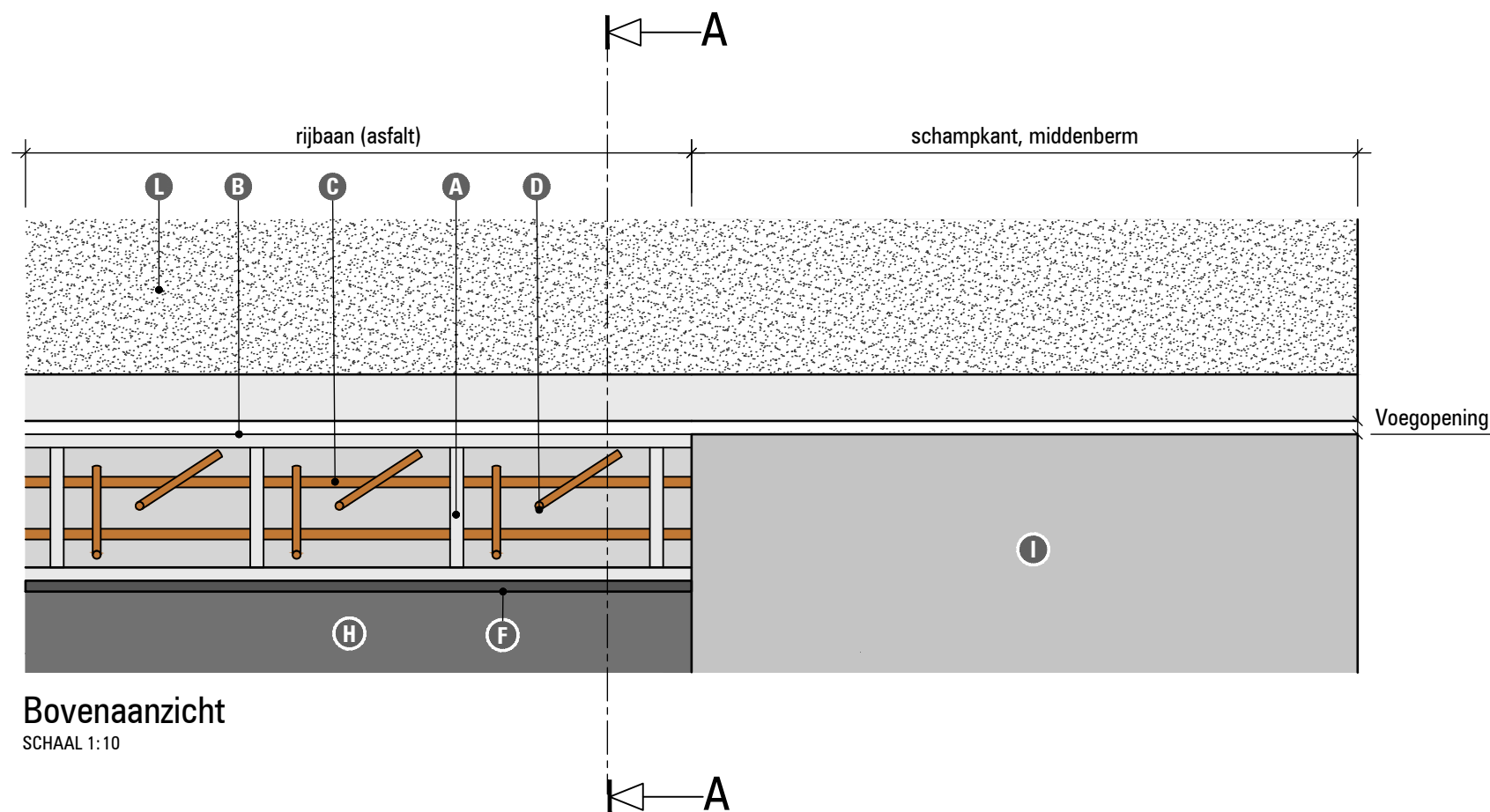




Principe doorsnede A-A - rijbaan
SCHAAL 1:5



Bovenaanzicht
SCHAAL 1:10

Aanbevolen voegopening conform NEN 6787

	Verticaal		Haaks op rijrichting		Evenw. aan rijrichting	
	Aanbev.	Max.	Aanbev.	Max.	Aanbev.	Max.
Voetgangers	0 mm	5 mm	10 mm	20 mm	5 mm	10 mm
Rijwielen	0 mm	5 mm	10 mm	20 mm	5 mm	10 mm
Motorvoertuigen	0 mm	5 mm	20 mm	40 mm	10 mm	20 mm

Verklaring:

- A** Ankershot h.o.h. 220 mm
- B** Randstrip 70x20 mm
- C** Langswapening Ø16 mm
- D** Haakanker Ø12-300
- E** Staalvezelbeton
- F** Bitumineuze voegvulling (optioneel)
- G** Chemisch ankerlijm
- H** Asfaltconstructie
- I** Betonconstructie
- J** Beweegbare brug/val
- K** Steunpunt
- L** Slijtlaag

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 1 (Nobs=2.000.000)
- Therm. verzinkt met verhoogde laagdikte (140 µm)
- Verlijmen ankers conform BRL0509
- H.o.h. afstand 220 i.c.m. hoeklassen a=5

SMITS **NEUCHÂTEL**
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een **VolkerWessels** onderneming

Rijrooster randbalk
Voorbeeld met SMA/DAB deklaag

SN Randbalk

RTD1007-1 Concept: n.v.t.

Blad: 1/1

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.1