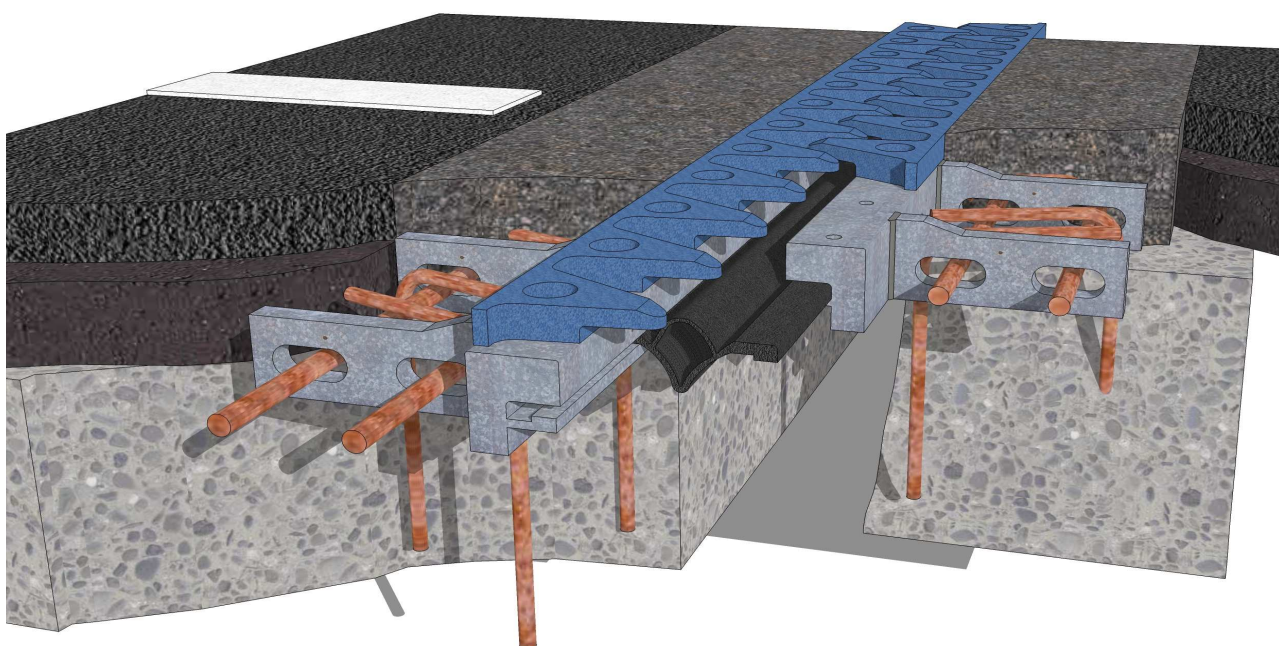


Onderhoudsvoorschrift SN ESV-RG1

Dit onderhoudsvoorschrift heeft betrekking op de stalen, geluidsarme voegovergangen voor renovatieprojecten. Deze constructie is qua principe gelijk aan het Rijkswaterstaat Standaarddetail SD-005-03 m.u.v. de aanwezige sinusplaten. Deze sinusplaten voorkomen het haaks aanrijden van de randprofielen waardoor een reductie van het geluid wordt gerealiseerd.



Enkelvoudige stalen voegovergangen volgens dit principe zijn opgebouwd uit een stalen constructie, wapening (geboord en verlijmd), staalvezelbeton en een rubber afdichtingsprofiel. In enkele gevallen kiest een opdrachtgever tevens voor bitumineuze voegvulling in de aansluiting tussen de voegovergangsconstructie en het asfalt (geen verplichting/eis voor voegovergangen van dit type).

De constructie bestaat uit de bovenzijde uit sinusvormige platen die met voerspannen bouten op de onderbouw worden gemonteerd.

SPECIFICATIES VAN DE CONSTRUCTIE

Leverancier / Klauwprofielen	Mageba SA TensaGrip RN-LS
Systeemnaam	SN ESV-RG1 Renovatiemodel
Ontwerplevensduur constructie	>40 jaar
Ontwerplevensduur rubberprofiel*	Tenminste 10 jaar

* Rubberprofielen zijn niet te ontwerpen aangezien de levensduur wordt bepaald door een combinatie van toegepaste materialen en alle mogelijke belastingen zoals vuil+verkeer, UV straling, vloeistoffen en chemicaliën, etc. In de praktijk blijkt 10 jaar levensduur voor een rubberprofiel goed haalbaar. Soms gaat bij een goed onderhoud een rubberprofiel wel 15 tot 20 jaar mee.

RAAKVLAKKEN & SITUATIES T.A.V. ONDERHOUD

Voegovergangen zijn de zwaarst belaste onderdelen die deel uitmaken van een verhardingsconstructie. De constructies hebben een sterke relatie met het aangrenzende wegooppervlak (veelal asfalt) en het kunstwerk waarin deze zijn opgenomen.

Gebreken en spoorvorming asfalt

Voegovergangen worden zwaarder belast indien de aangrenzende verharding gebreken vertoont zoals spoorvorming, zetting, ongunstige hoogteverschillen als gevolg van vervangen deklagen, etc. Dit uit zich direct zichtbaar in schades aan de randbalken en resulteert soms indirect in een zwaardere belasting waarbij de levensduur afneemt omdat bepaalde onderdelen enorm worden belast.

Locatie & gebruikers

De locatie in relatie tot het gebruik speelt een rol. Zo zijn er locaties waarbij de wegvervuiling dermate groot/hoog is, dat verkeersbelasting op de vervuiling het rubberprofiel mechanisch belasten en daarmee de kans op lekkage vergroot. Ook kunnen bijvoorbeeld stenen worden samengeperst door de randprofielen hetgeen schade kan veroorzaken aan de conserveringslaag.

Veroudering & zonlicht

Ook de ligging in relatie tot zonlicht speelt een rol. Veroudering van het rubber in combinatie met UV straling hebben meer effect op het rubberprofiel dan wanneer de constructie zich bevindt in een omgeving die niet zon-aanschenen is. Hier wordt rekening mee gehouden door eisen te stellen aan de materialen, maar er zal altijd enig onderscheid zijn in constructie die wel en niet worden belast.

Ongevallen & vloeistoffen

Ongevallen waarbij de constructie wordt belast met bijvoorbeeld chemicaliën kunnen effect hebben op de restlevensduur cq. duurzaamheid van de constructie. De specificaties voor rubberprofielen zijn reeds gebaseerd op de meest voorkomende invloeden.

VOORSCHRIFT

Omdat de staat van een voegovergangsconstructie gerelateerd is aan variabele omstandigheden, kan men niet een vaste termijn koppelen aan onderhoudsmaatregelen. Het wordt aanbevolen om de constructie tenminste 1x per jaar visueel te inspecteren en de gegevens vast te leggen in rapportage. Hierbij moet men vooral aandacht besteden aan visuele schades, de mate van corrosie, potentiële lekkages aan de onderzijde van het kunstwerk en het algemeen beeld over het functioneren van de constructie.

Schoonmaken van de dilatatie wordt aanbevolen om mechanische belasting te beperken. De constructie moet vrij kunnen bewegen bij vervormingen. Het verschilt per locatie in welke frequentie het reinigen van een dilatatie/rubberprofiel benodigd is. Tenminste 1x per jaar wordt aanbevolen.

Spoorvorming en gebreken in het asfalt moet men direct verhelpen omdat de zeer taaie staalvezelversterkte betonbalken uiteraard zullen beschadigen door de vele zware stootbelastingen die op de constructie worden uitgeoefend.

Het is aan te bevelen om bij tussentijdse afzettingen gebruik te maken van de gelegenheid om de constructies af te kloppen en van dichtbij te inspecteren.

Het rubberprofiel zal bij gemiddeld gebruik na circa 15 jaar toe zijn aan vervanging. Het wordt aanbevolen om tenminste in dezelfde cyclus de corrosiebescherming van de constructie te verbeteren. (Uiteraard zijn voorbeelden zoals ongebruikelijke mechanische belasting niet in een ontwerp op te vangen).

VOORSCHRIFT (vervolg)

Indien er beschadigingen zijn aangetroffen aan de staalvezelversterkte randbalken, dan dienen deze zo spoedig mogelijk te worden gerepareerd. Afhankelijk van de omvang kan men de constructie aanhelen of deels vervangen. Hiervoor dient men altijd een terzake kundige partij in te schakelen.

Ook bij calamiteiten schakelt de wegbeheerder een terzake kundige partij in voor herstel van de constructie. Indien de voegovergangen nog binnen de garantie vallen, zal de beheerder in alle gevallen contact opnemen met de firma die verantwoordelijk was voor de aanleg van de constructies.

Bij (langdurige) garanties zal de beheerder inzichtelijk moeten maken in welke mate er aandacht is besteed aan onderhoud en inspectie.

TOELICHTING

Dit type voegovergangsconstructie is ontworpen volgens de voorgeschreven regelgeving (Eurocode) en zijn qua materialen geschikt bevonden voor gebruik in de Nederlandse rijkswegen. Deze constructie is tevens beoordeeld en positief ontvangen door Rijkswaterstaat Dienst Infrastructuur.

Utrecht, 12 september 2011
Smits Neuchâtel Infrastructuur bv