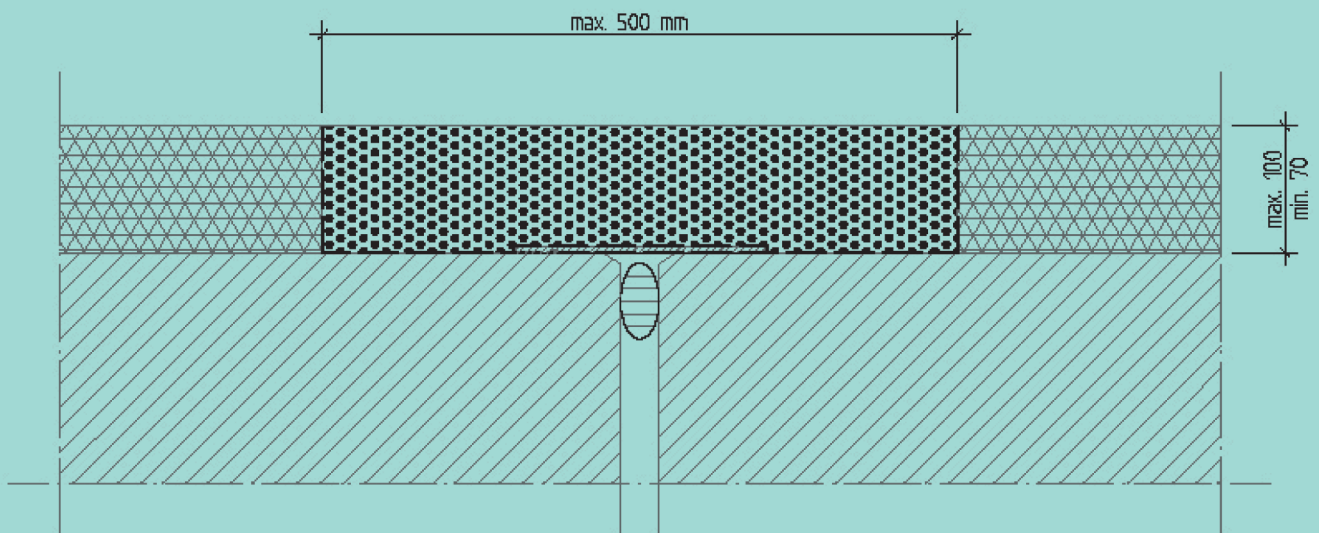




Voegovergangconstructie SN Multi-Joint

De SN Multi-Joint is een flexibele voegovergang dat bestaat uit een mengsel van gemodificeerde bitumen en een mineraal aggregaat. De SN Multi-Joint voegovergang, die ook wel bekend staat als de “fluistervoeg” of “asfalt plug joint”, is een veel toegepast systeem in zowel rijksweg als lokale wegen. Wij adviseren u graag over alle mogelijkheden.



Systeemspecificaties

		Dikte voegconstructie										
breedte voeg		50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
	300	10,00	10,50	11,00	11,50	12,00	12,50	13,00	13,50	14,00	14,50	15,00
	350	11,50	12,23	12,95	13,68	14,40	16,13	15,85	16,85	17,30	18,03	18,75
	400	13,00	13,95	14,90	15,85	16,80	17,75	18,70	19,65	20,60	21,55	22,50
	450	14,50	15,68	16,85	18,03	19,20	20,38	21,55	22,73	23,90	25,08	26,25
	500	16,00	17,40	18,80	20,20	21,60	23,00	24,40	25,80	27,20	28,60	30,00

Toepassingen

De SN Multi-Joint is een flexibele voegovergang met uitzonderlijke prestaties als het gaat om het voorkomen van geluidshinder. In combinatie met de lage aanschafwaarde en de eenvoud ten aanzien van onderhoud, is de SN Multi-Joint een aantrekkelijk systeem. De constructie is geschikt voor bruggen en viaducten met relatief kleine verplaatsingen met een lage snelheid (thermische vervorming, of geringe krimp). Hierdoor kan het materiaal langzaam relaxeren.

De SN Multi-Joint is net als vele andere typen bitumineuze voegovergangen niet geschikt voor hoogfrequente vervormingen, locaties met stilstaand of optrekkend verkeer (voor verkeerslichten of in hellende vlakken) of situaties waarbij er hoge spanningen ten gevolge van rotaties plaatsvinden. Ondanks vele onderzoeken is het bij een voegovergang met deze samenstelling niet exact te bepalen waar de grenzen van het systeem liggen. Dit heeft te maken met de combinatie van verschillende factoren die samen resulteren in een belasting op de voegvulmassa.

De SN Multi-Joint is een uitstekend product voor locaties waar men goede mogelijkheden heeft voor onderhoud en vervanging van de constructie. De lage aanschafwaarde weegt dan op tegen de relatief kortere levensduur in verhouding tot de duurzame oplossingen. Wij adviseren u graag over de mogelijkheden en randvoorwaarden.

Ontwerplevensduur

De SN Multi-Joint voegovergang is in tegenstelling tot duurzame systemen van staal en beton, minder berekenbaar als het gaat om de levensduur. De exacte combinatie van object-specifieke belastingen zal een beeld kunnen geven van de verwachte levensduur. Op basis van onderzoek en praktijkervaring in zowel rijkswegen als onderliggend wegennet, kunnen de volgende termijnen worden gehanteerd. In rijkswegen varieert de levensduur van 3 tot 5 jaar. Dit is afhankelijk van de verkeersintensiteit, filevorming, de kwaliteit van de omliggende verharding, etc. In het onderliggend wegennet varieert de levensduur van 7 tot 10 jaar.

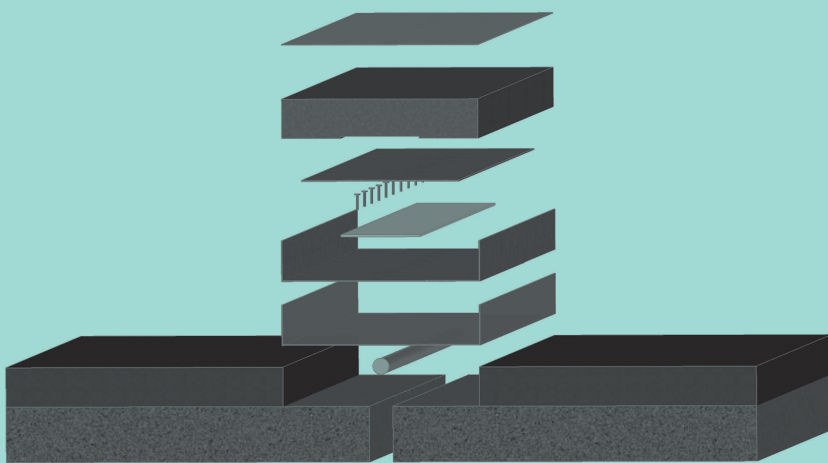
Geluidsproductie

Het SN Multi-Joint systeem is in de categorie voegovergangen de meest geluidsarme constructie die er bestaat. Alleen voegloze constructies (en verborgen voegovergangen) presteren nog iets beter echter verschil is nauwelijks merkbaar. Bij het passeren van een SN Multi-Joint zal er nauwelijks verschil te merken zijn ten opzichte van de naastgelegen verharding.



Toegepaste materialen

De Multi-Joint voegovergang is opgebouwd uit de volgende componenten; een rondschuim afdichting, een hechtprimer, een stalen afdekplaat, gemodificeerde bitumen, een mineraal aggregaat voor het mengsel en een vuurgedroogde split in de bovenste laag. De componenten zijn weergegeven in het figuur hieronder.



Voor meer informatie:

Smits Neuchâtel Infrastructuur bv
Taatsendijk 1B

Postbus 8294
3503 RG Utrecht

T 030-2840750
F 030-2840751

E info@smitsneuchatel.nl
I www.smitsneuchatel.nl

SMITS  **NEUCHÂTEL**
INFRASTRUCTUUR