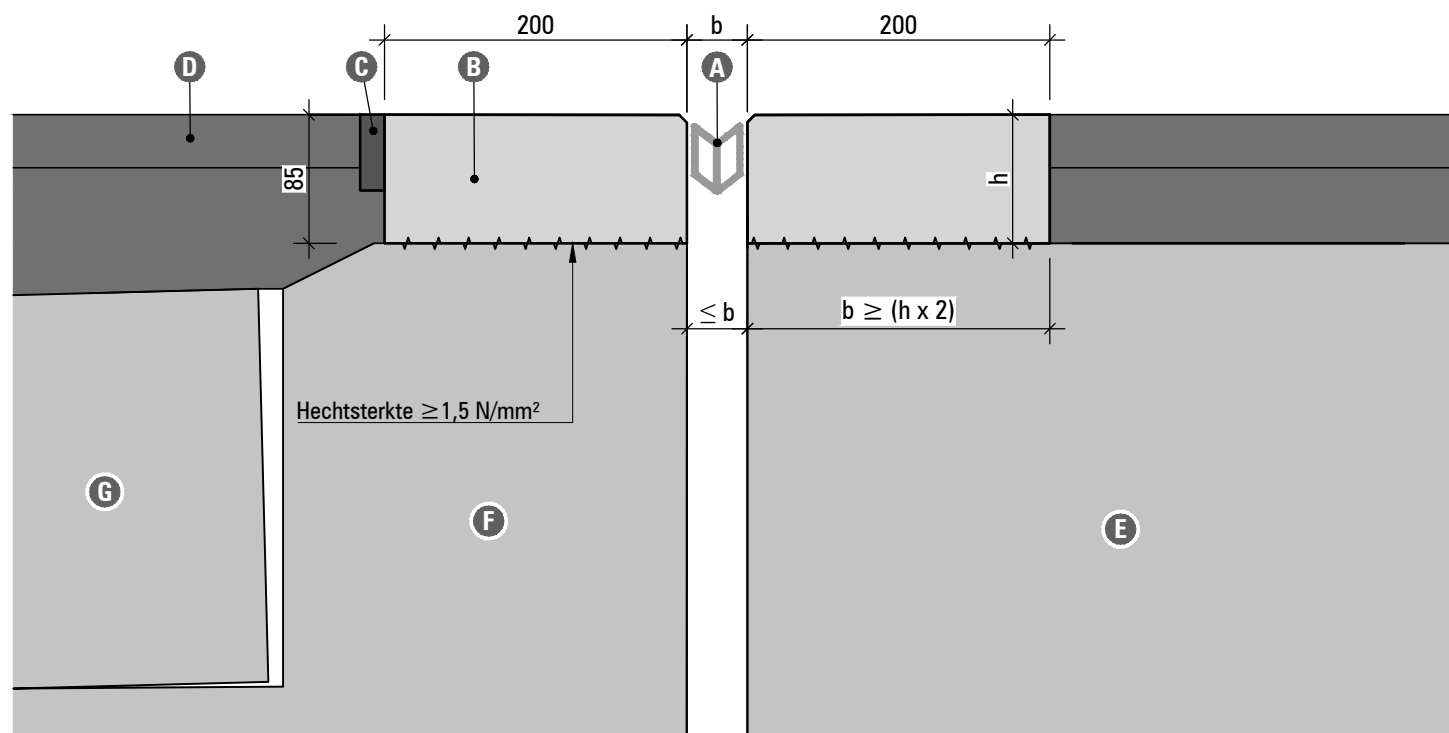
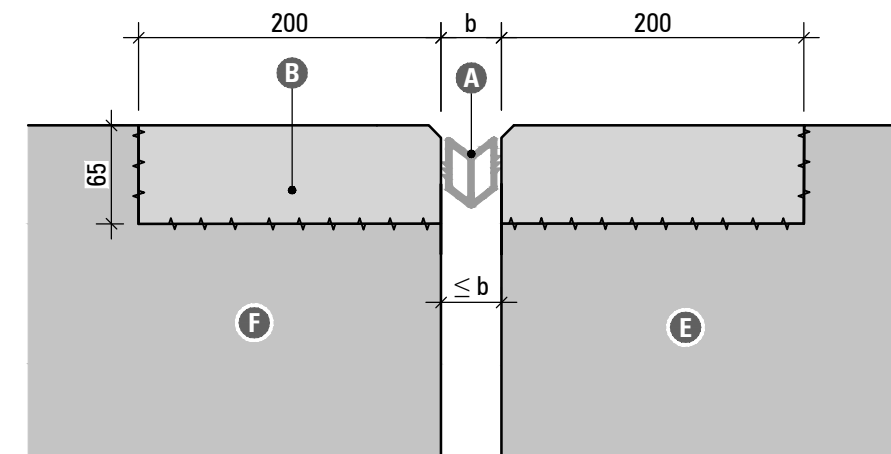




Principe doorsnede A-A - rijbaan

SCHAAL 1:5



Principe doorsnede B-B - schamprand, middenberm

SCHAAL 1:5

Dilatatiecapaciteit (per rubberprofiel)

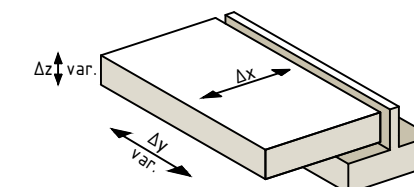
	Type	Capaciteit Δx	Min. spinning	Max. spinning	Inbouw breedte (b)	Inbouw diepte
	25W	25	13	38	25	50
	40W	40	20	60	40	70
	50W	50	25	75	50	80
	65W	65	33	98	65	105
	75W	75	38	113	75	135

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 3 en 4 (Nobs ≤ 125.000)
- Levensduur 15-20 jaar

Bewegingscapaciteit:

(bij kruisingshoek $\alpha 90^\circ$)



(Δy afhankelijk van voegopening en α)

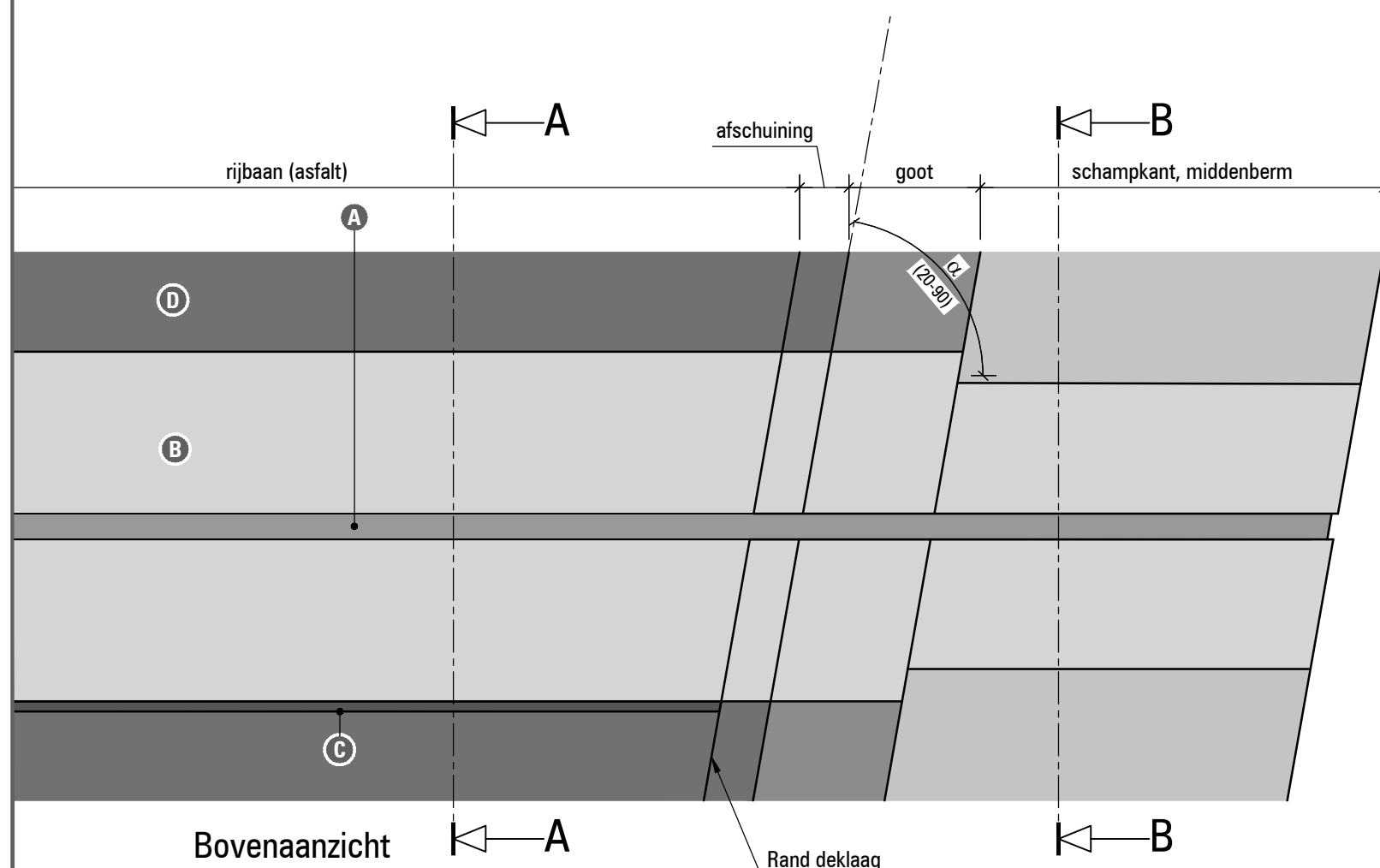
Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	76,8	82,6	85,4	87,6	88,6

(bij kruisingshoek $\alpha 90^\circ$)

Verklaring:

- A** Voegrubber (type W)
- B** Proflex
- C** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- D** Asfaltconstructie
- E** Betonconstructie brugdek
- F** Landhoofd frontwand
- G** Stootplaat



Bovenaanzicht

SCHAAL 1:10