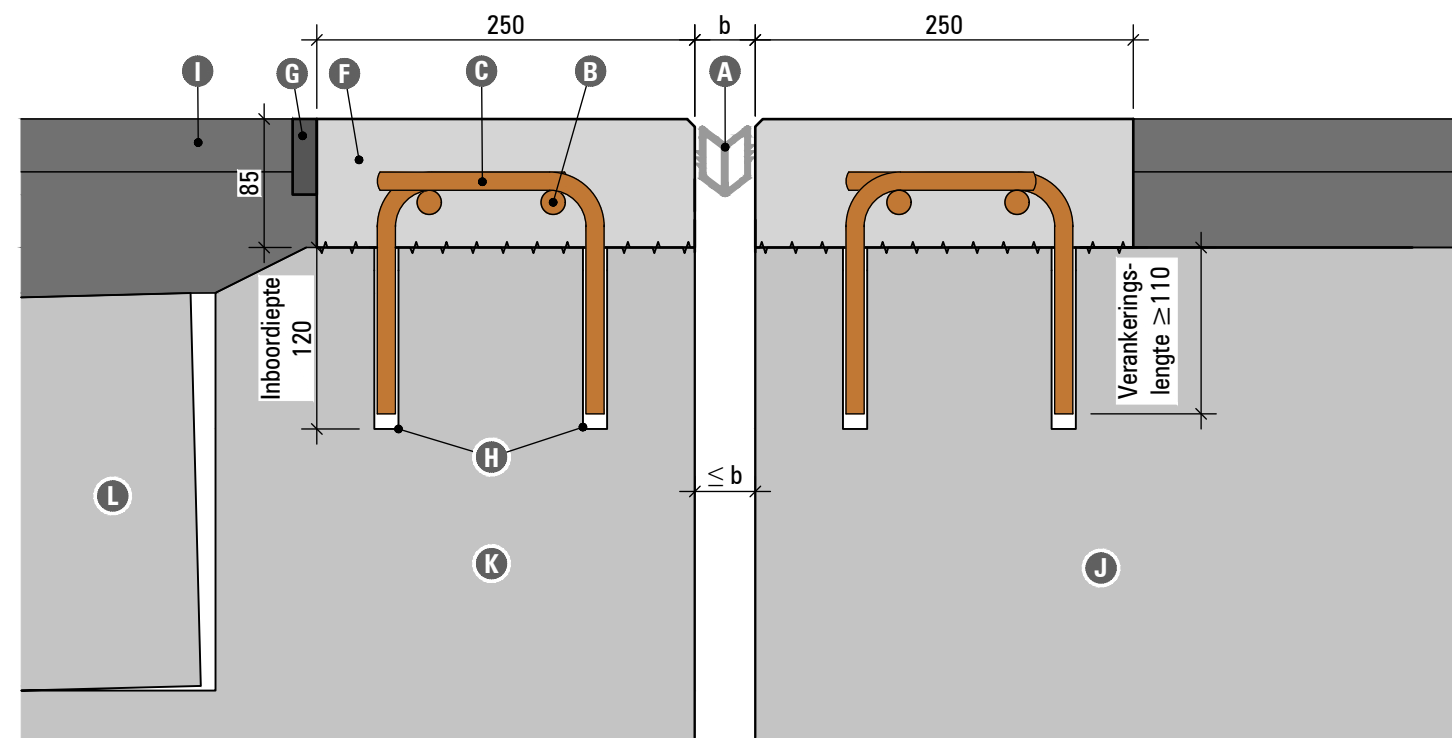
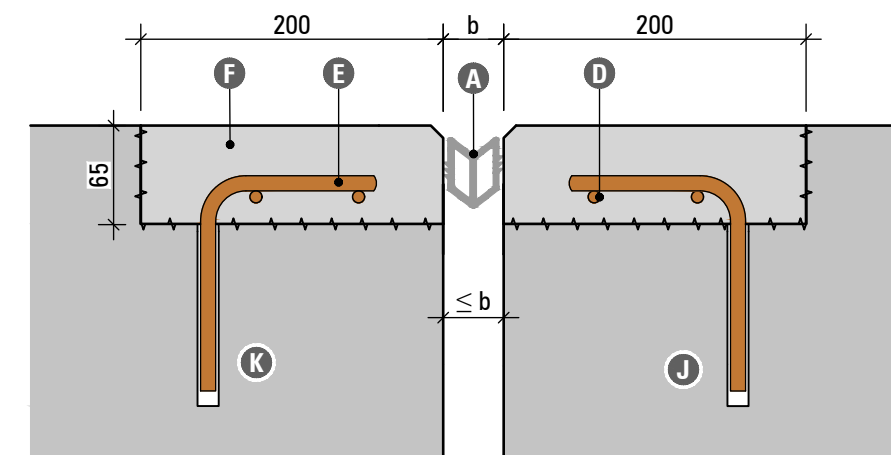




Principe doorsnede A-A - rijbaan
SCHAAL 1:5



Principe doorsnede B-B - schamprand, middenberm
SCHAAL 1:5

Dilatatiecapaciteit (per rubberprofiel)

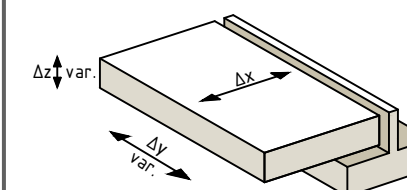
	Type	Capaciteit Δx	Min. spinning	Max. spinning	Inbouw breedte (b)	Inbouw diepte
	25W	25	13	38	25	50
	40W	40	20	60	40	70
	50W	50	25	75	50	80
	65W	65	33	98	65	105
	75W	75	38	113	75	135

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor verkeerscategorie 2 t/m 4 (Nobs ≤ 500.000)
- Levensduur 25 jaar
- Verlijmen ankers conform BRL0509

Bewegingscapaciteit:

(bij kruisingshoek α 90°)



(Δy afhankelijk van voegopening en α)

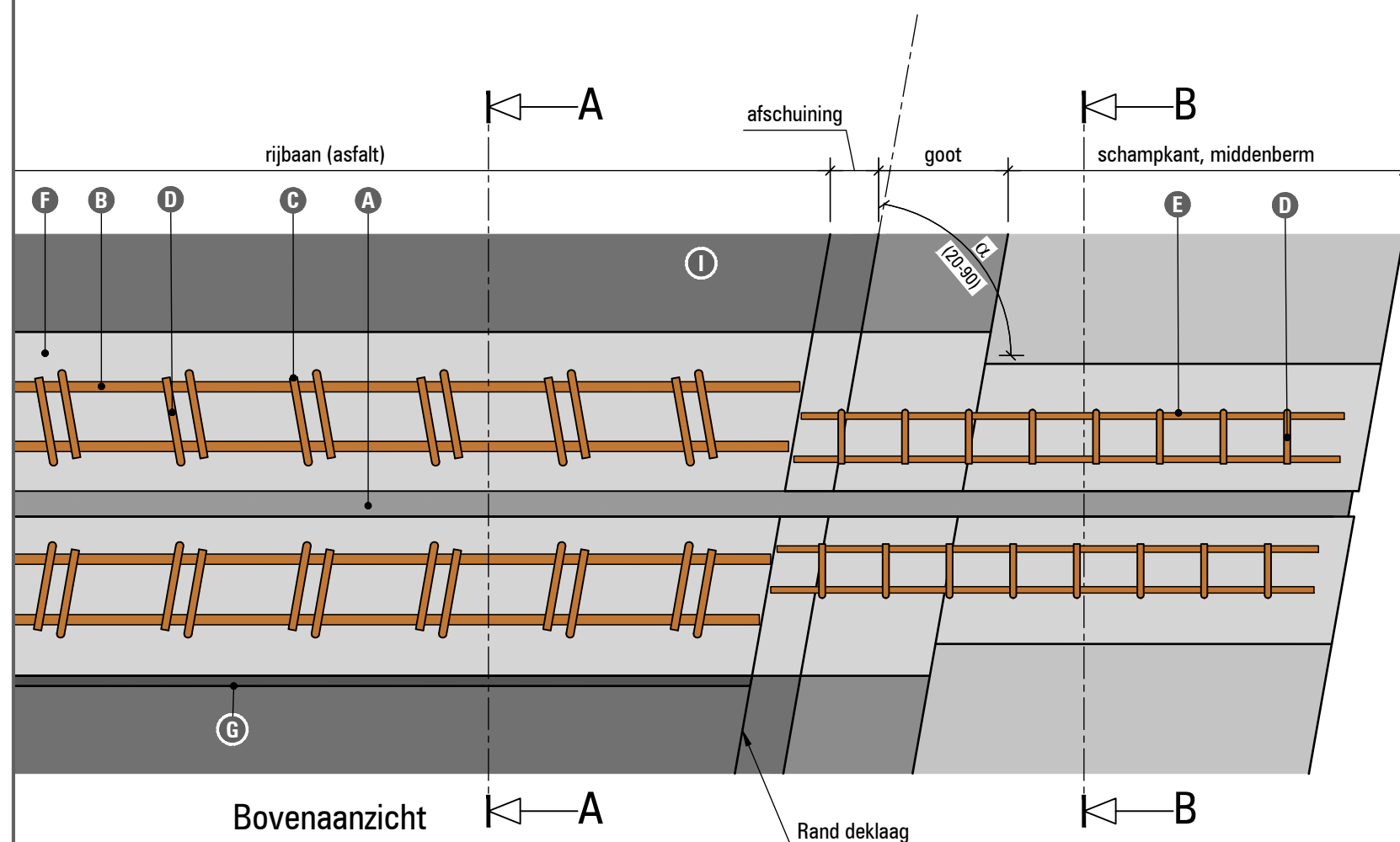
Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	76,8	82,6	85,4	87,6	88,6

(bij kruisingshoek α 90°)

Verklaring:

- A** Voegrubber (type W)
- B** Langswapening $\varnothing 16$
- C** Haakanker $\varnothing 12-300$
- D** Langswapening $\varnothing 10$ (optioneel)
- E** Haakanker (min.) $\varnothing 10-300$
- F** Staalvezelmortel
- G** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- H** Chemische ankerlijm
- I** Asphaltconstructie
- J** Betonconstructie brugdek
- K** Landhoofd frontwand
- L** Stootplaat



Bovenaanzicht
SCHAAL 1:10

SMITS NEUCHÂTEL
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een **VolkerWessels** onderneming

Verankerde nosing joint met staalvezelbeton randbalken
en ingelijmd rubberprofiel

SN R-Joint

RTD1007-1 Concept: 1.5a

Blad: 1/1

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.0