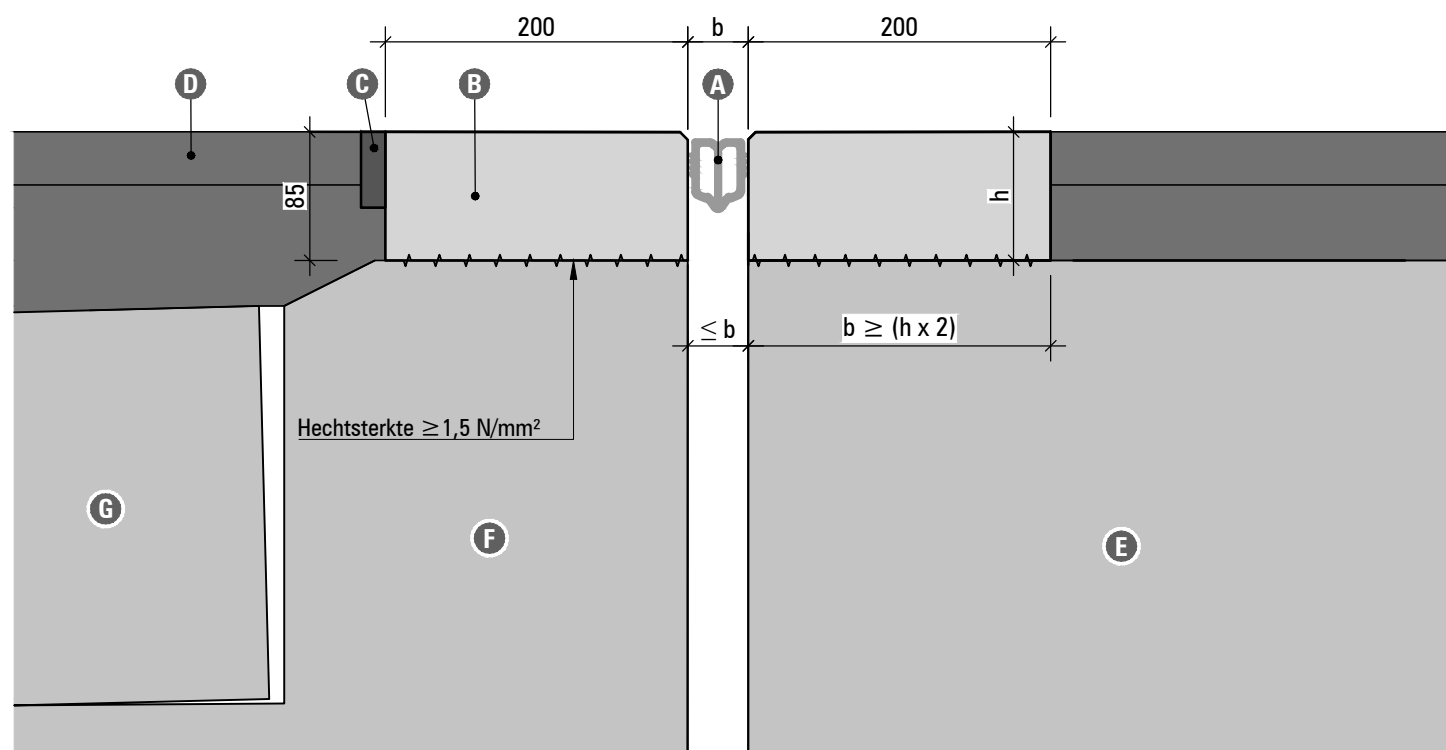
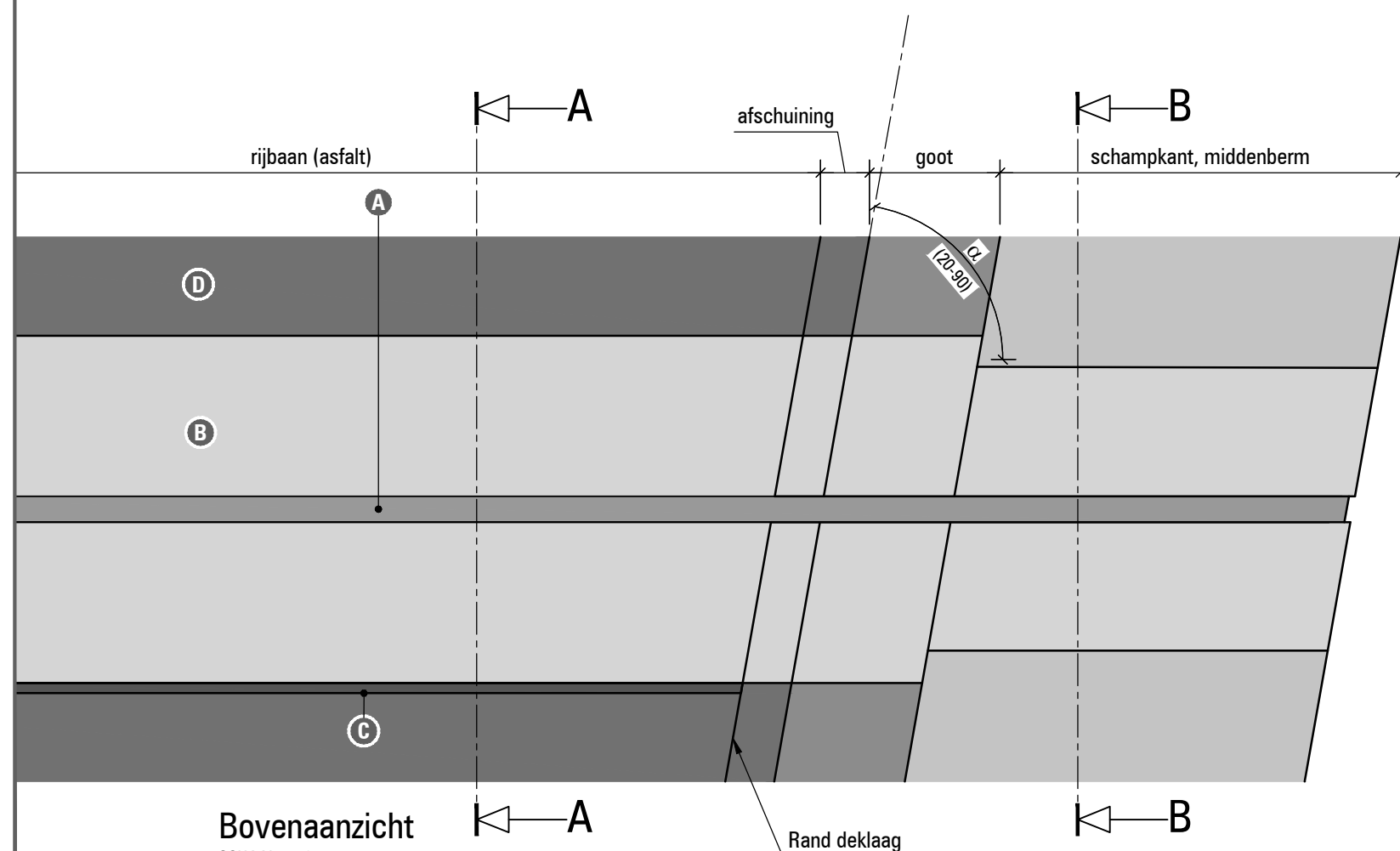




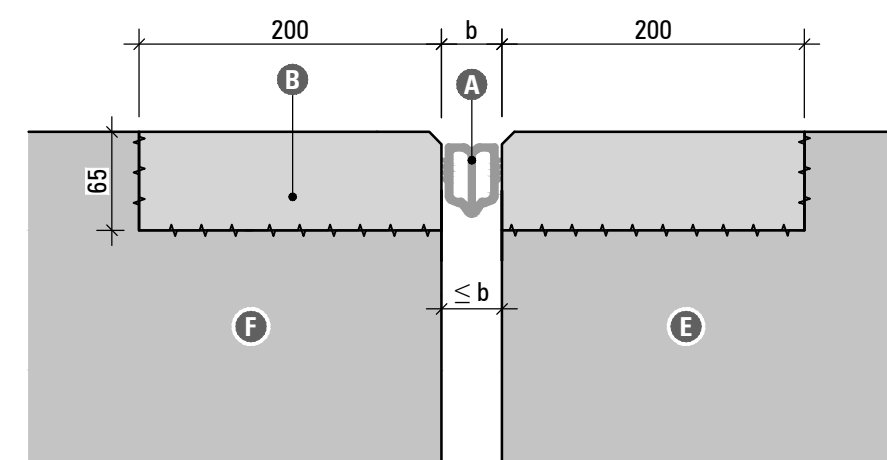
Principe doorsnede A-A - rijbaan

SCHAAL 1:5



Bovenaanzicht

SCHAAL 1:10



Principe doorsnede B-B - schamprand, middenberm

SCHAAL 1:5

Dilatatiecapaciteit (per rubberprofiel)

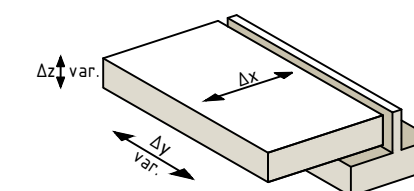
	Type	Capaciteit Δx	Min. spinning	Max. spinning	Inbouw breedte (b)	Inbouw diepte
	25FW	17	17	34	25	50
	40FW	26	27	53	40	75
	60FW	33	34	67	50	90
	65FW	43	43	86	65	110
	75FW	50	50	100	75	120

Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Geschikt voor voet- en fietspaden
- Levensduur 15-20 jaar

Bewegingscapaciteit:

(bij kruisingshoek α 90°)



(Δy afhankelijk van voegopening en α)

Geluidslabelwaarde (GLW):

Km/u	50	80	100	120	130
dB(a)	76,8	82,6	85,4	87,6	88,6

(bij kruisingshoek α 90°)

Verklaring:

- A** Voegrubber (type FW)
- B** Proflex
- C** Bituminieuze voegvulling (optioneel)
- D** Asfaltconstructie
- E** Betonconstructie brugdek
- F** Landhoofd frontwand
- G** Stootplaat

SMITS NEUCHÂTEL
INFRASTRUCTUUR

Groenewoudsedijk 10
3528 BC Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl

een **VolkerWessels** onderneming

Onverankerde nosing joint met Proflex randbalken
en ingelijmd rubberprofiel

SN R-Joint

RTD1007-1 Concept: n.t.b.

Blad: 1/1

Formaat: A3

Datum: 12-04-2019

Revisie: 1.0