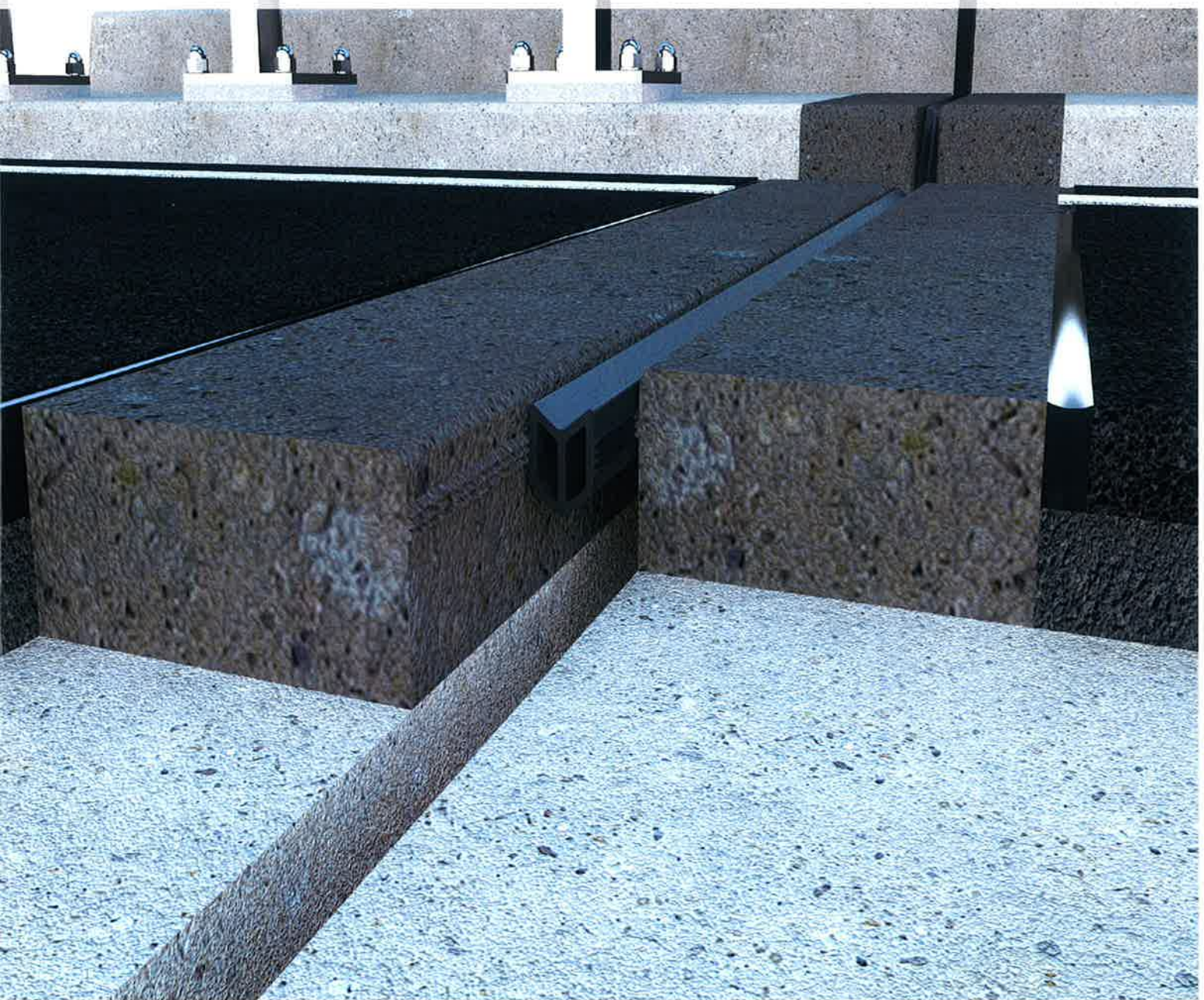
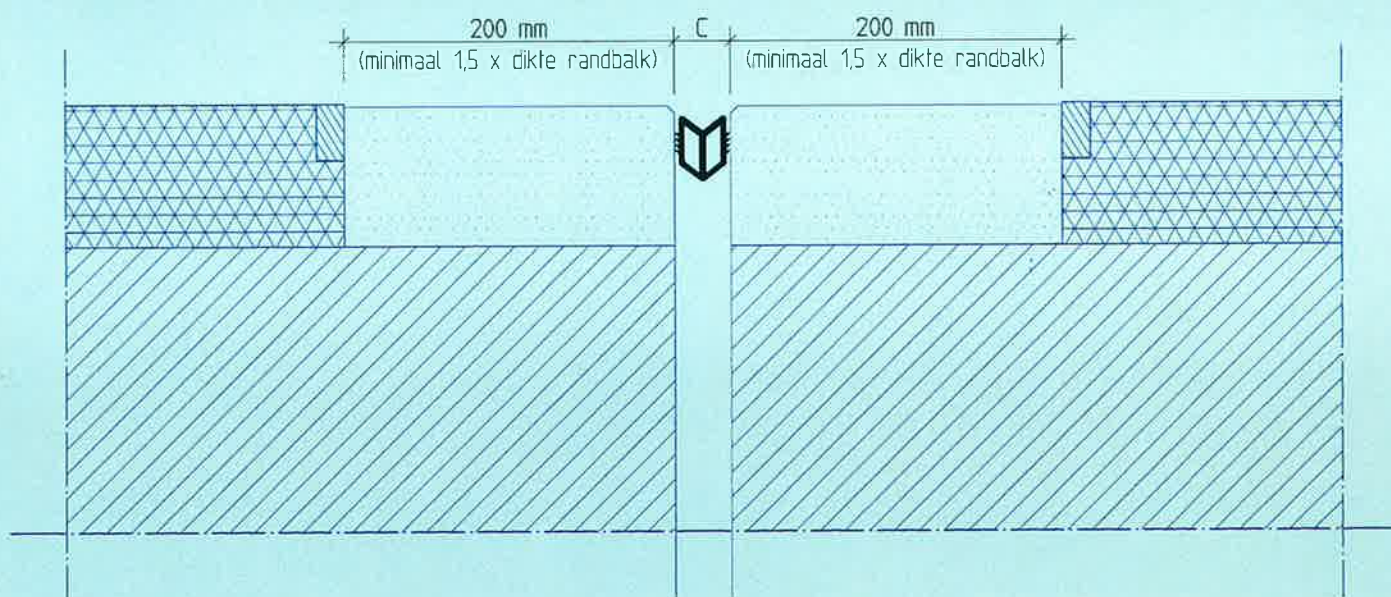


Voegovergangconstructie SN R-Joint



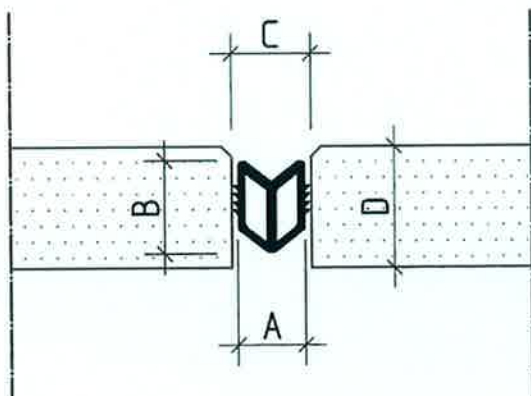
De SN R-Joint voegovergang is een ongewapend systeem dat bestaat uit geflexibiliseerde epoxybeton randbalken en een opblaasbaar, volledig verlijmd afdichtingsprofiel.

R-Joint, vernoemd naar de toepassing van compressed "air", kan eveneens tussen hechtvlakken van andere materialen worden verlijmd. Wij adviseren u graag over alle mogelijkheden.



Principe doorsnede rijbaan
Rubberprofiel type W

Specificaties



C = maximum breedte bij de installatie
D = minimale aanbevolen diepte

Afmetingen

Type	Profielafmeting		Afmetingen dilatatie bij installatie		Voegbeweging		
	Breedte A	Hoogte B	Breedte C	Hoogte D	Min.	Max.	Totaal
W25	25	33	25	50	13	38	25
W40	40	57	40	70	20	60	40
W50	50	70	50	80	25	75	50
W65	65	87	65	105	33	98	65
W75	75	100	75	135	38	113	75
W100	100	129	100	140	50	150	100

FW25	25	31	25	50	17	34	17
FW40	40	51	40	75	27	53	26
FW50	50	63	50	90	34	67	33
FW65	65	82	65	110	43	86	43
FW75	75	95	75	120	50	100	50
FW100	100	127	100	150	67	133	66

Toepassingen

De SN R-Joint is een 100% waterdichte constructie, en realiseert een effectieve afdichting voor een groot aantal toepassingen. De tussenprofielen kunnen ook afzonderlijk in andere situaties worden toegepast.

Ontwerplevensduur

De SN R-Joint voegovergang is niet specifiek ontworpen voor een vastgestelde levensduur. De zeer sterke, ongewapende randbalken van Proflex epoxybeton zijn bestand tegen de belastingen van zwaar verkeer. Deze constructie heeft zichzelf daarmee al geruime tijd bewezen in het locale wegennetwerk. Een indicatie van de levensduur; ca. 10-15 jaar zonder groot onderhoud. Bij toenemende stootbelasting, bijvoorbeeld bij spoorvorming in het aangrenzend asfalt, zal er relatief klein onderhoud aan de randbalken benodigd zijn.

Geluidsproductie

De SN R-Joint voegovergang is niet specifiek ontworpen voor het beperken van geluidsproductie bij voegovergangen.

De ervaring leert echter wel dat de constructies zich goed gedragen ten aanzien van geluid, met name bij relatief lage voertuigsnelheid en toepassing van een minimale voegopening (bijvoorbeeld 40 mm i.c.m. met rubber type W40). Indien er aanvullend eisen worden gesteld aan de geluidsproductie van de voegovergang, kunnen wij u aanbevelen om een daarvoor ontworpen voegovergang te kiezen. De SN ESV-RG1 is hiervan een voorbeeld.

Toegepaste materialen

De R-Joint voegovergangconstructie bestaat uit de volgende componenten.

Hechtprimer
EP7070

Randbalken
Proflex geflexibiliseerde epoxybeton

Rubberprofiel
Verschillende modellen verkrijgbaar, vervaardigd uit CR (neopreen)



Toepasbaarheid

De SN R-Joint is eveneens toepasbaar in betonconstructies of tussen stalen componenten. Het rubberprofiel wordt met de bijbehorende epoxyhars pasta op de hechtvlakken verlijmd en met perslucht opgeblazen. Het rubberprofiel is daarmee geschikt voor verschillende typen hechtvlakken.



Voor meer informatie:

Smits Neuchâtel Infrastructuur bv
Taatsendijk 1B

Postbus 8294
3503 RG Utrecht

T 030-2840750
F 030-2840751

E info@smitsneuchatel.nl
I www.smitsneuchatel.nl

SMITS  **NEUCHÂTEL**
INFRASTRUCTUUR