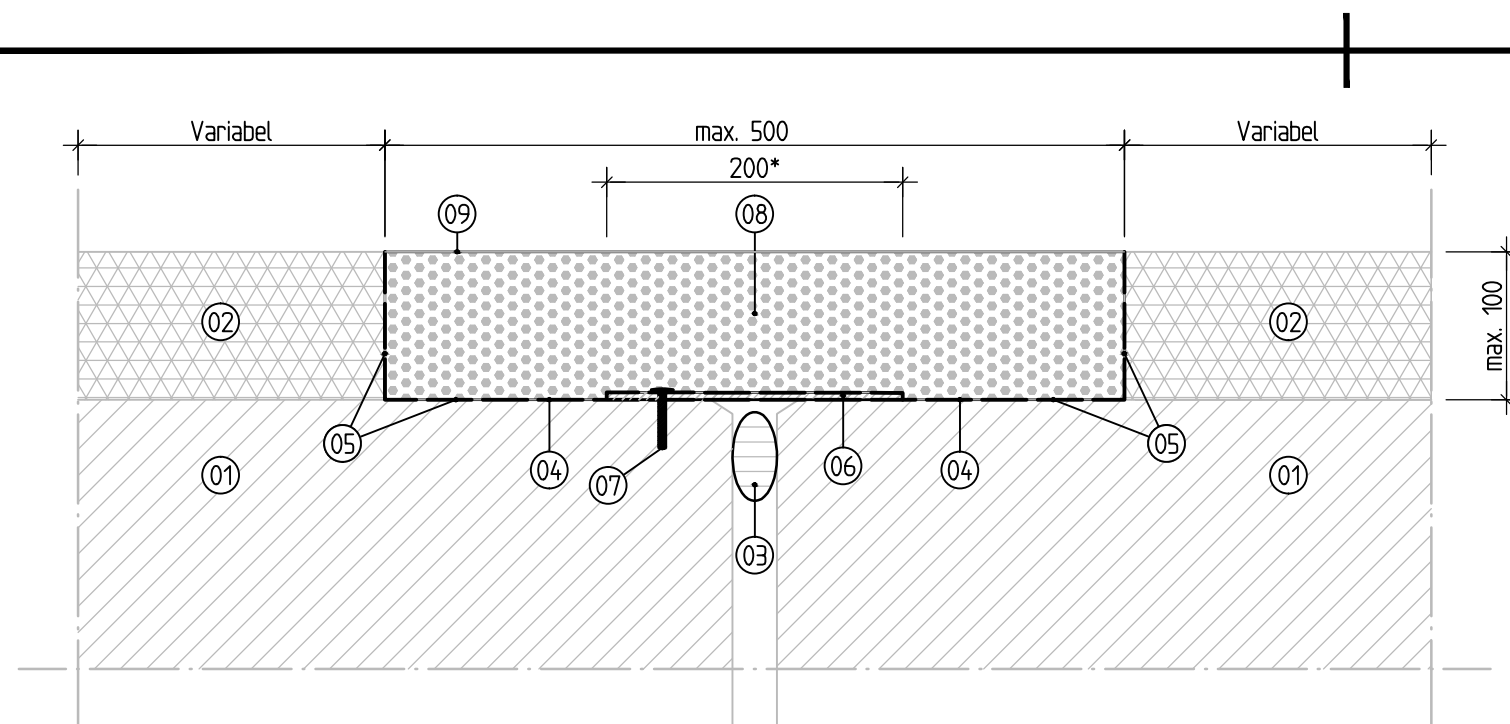
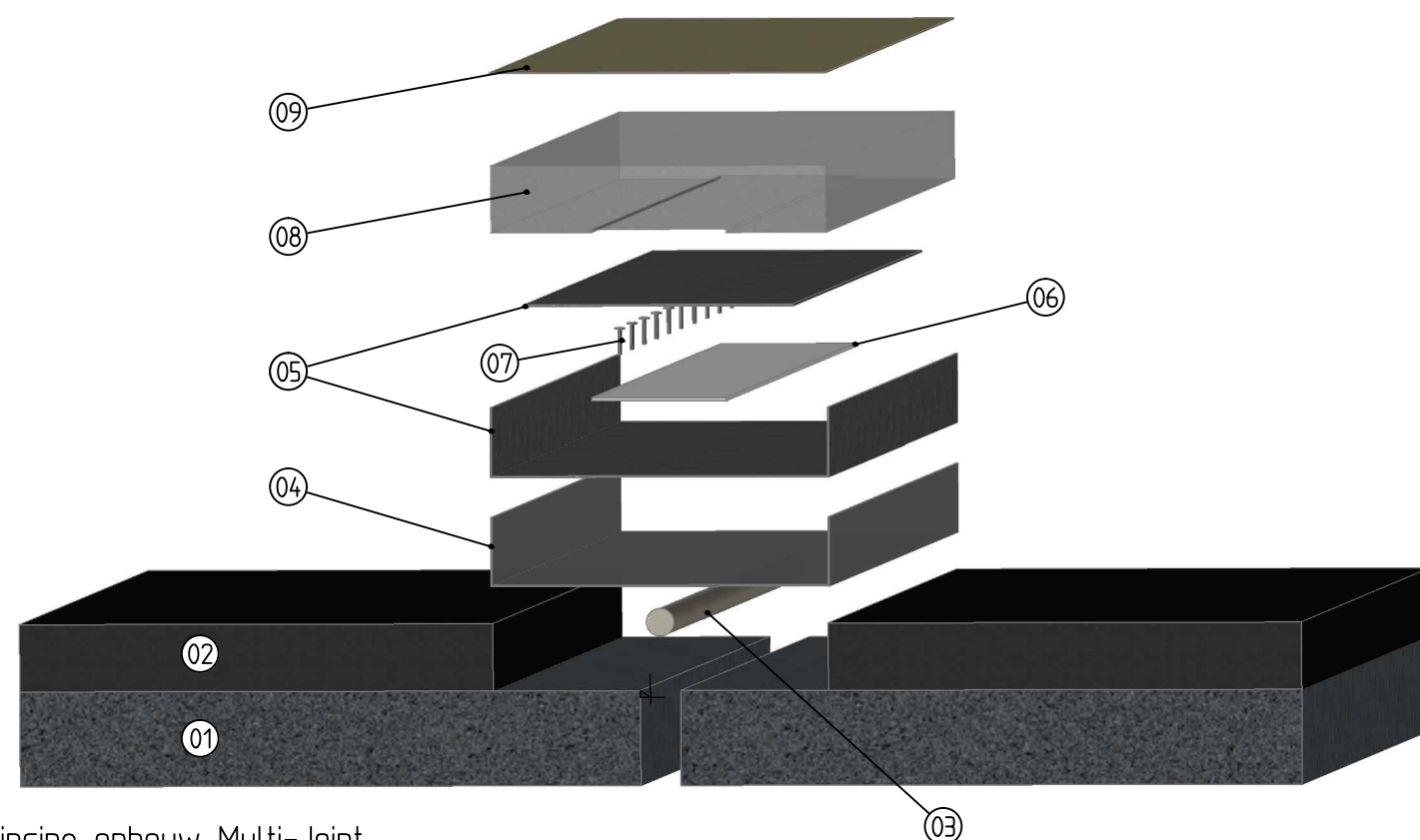




Principe doorsnede rijbaan



Principe opbouw Multi-Joint



Opmerkingen:

- Maten in millimeters, tenzij anders aangegeven
- Minimale dikte bitumineuze voeg 70 mm (conform aanbeveling nieuwe richtlijn 2012)

Constructie onderdelen:

Nr.	Onderdeel
01	Betonconstructie brugdek / landhoofd
02	Asfalt
03	Rondschuim / rugvulling (gesloten cellenstructuur)
04	Primer/grondering
05	Bitumen hechtlaag (bindmiddel gelijk aan die van de voegvulmassa)
06	Staalplaat (sendzimir verzinkt)
07	Slagpluggen
08	Bitumineuze voegvulling, mengsel van steen en bitumineuze vulling
09	Bitumineuze afwerklaag met vuurgedroogd split

Revisie	Datum	Wijziging	Gel.	Gec.	Acc.
02					
01	10-12-2012	Tekstuele aanpassing en aanvulling specificaties	BDo	BDo	BDo
00	14-09-2011	Principedetail SN Multi-Joint	YRo	BDo	JBo



Groenewoudsedijk 10
3528 BG Utrecht
TEL. +31(0)30 284 07 50/ FAX +31(0)30 284 07 51
info@smitsneuchatel.nl - www.smitsneuchatel.nl



Opdrachtgever: Smits Neuchatel Infrastructuur BV		Projectfase: Advies	
Project: Advies		Schaal: n.v.t.	
Onderdeel: Voegovergangen		Formaat: A3	
Locatie: -		Project nummer: -	Blad nr.: 01
Smits Neuchatel Infrastructuur bv is gecertificeerd volgens: NEN-EN-ISO 9001:2008 (certificaatnummer: 57626-2009-AQ-NLD-RvA) VCA ** 2005/05 (certificaatnummer: 61437-2009-ASCC-NLD-RvA) KOMO proces certificaat BRL 0509 (certificaatnummer: K48936/01)		Tekening nummer: SN Multi-Joint	
Ontwerpnota: -		Meerkeuze matrix concept: 4.1a	